



cl. eg  
Hryshk

MINISTERUL TRANSPORTURILOR



CONSILIUL ECONOMIC SI SOCIAL  
Inregistrat nr. 4008  
Data 26.07.2008

SECRETAR GENERAL

Nr. 6650

Data: 26.07.2018

CĂTRE: Domnul Iacob BACIU  
PREȘEDINTE  
CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Referitor la: proiectul de Hotărâre privind aprobarea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare

Vă transmitem alăturat, în *original*, proiectul de Hotărâre privind aprobarea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare, în vederea avizării.

SECRETAR GENERAL  
ELENA PETRASCU



P

## GVERNUL ROMÂNIEI



### HOTĂRÂRE

#### privind aprobarea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare

În scopul asigurării aplicării în România a dispozițiilor art.3 -6, 8 și 14 din Regulamentul (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare atribuțiile ce revin Ministerul Transporturilor, în calitatea sa de organ de specialitate al administrației publice centrale, în conformitate cu prevederile art. 10 lit. d) și h) din *Ordonanța Guvernului nr.19/1997* privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare, precum și în conformitate cu prevederile art. 4 lit. v) din *Ordonanța Guvernului nr. 29/1997* privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare

în temeiul art. 108 alin. (1) și (2) și al art. 148 alin. (4) din Constituția României, republicată, al art. 40 alin. (1) din Legea nr.90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Art. 1. – (1)** Ministerul Transporturilor coordonează procesul de desemnare a unui aeroport situat pe teritoriul României ca fiind cu facilități orare sau, după caz, coordonat, cu respectarea dispozițiilor art. 3 din Regulamentul (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L14 din 22.01.1993, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CEE) nr. 95/93.

**(2)** Ministerul Transporturilor, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, aprobă prin ordin desemnarea unui aeroport ca fiind cu facilități orare sau, după caz, coordonat, în conformitate cu prevederile art. 3 din Regulamentul (CEE) nr. 95/93.

**(3)** Prin ordinul de desemnare a unui aeroport ca fiind coordonat, este desemnat și comitetul de coordonare, în conformitate cu prevederile art. 5 din Regulamentul (CEE) nr. 95/93.

**Art. 2. –** Desemnarea agentului de facilități orare sau, după caz, a coordonatorului de aeroport potrivit art. 2 se realizează cu consultarea entităților prevăzute la art. 4 alin. (1) din Regulamentul (CEE) nr. 95/93.

**Art. 3. -** Ministerul Transporturilor monitorizează modul în care coordonatorul de aeroport, respectiv, agentul de facilități orare respectă cerințele prevăzute la art.4 alin. (2) din Regulamentul (CEE) nr. 95/93.

**Art. 4. – (1)** În cazul unui aeroport desemnat ca fiind coordonat, Ministerul Transporturilor aprobă prin ordin, la propunerea comitetului de coordonare, parametrii de coordonare determinați în conformitate cu dispozițiile art.6 din Regulamentul (CEE) nr. 95/93, precum și orientările locale pentru alocarea sloturilor prevăzute la art.8 alin. (5) din Regulamentul (CEE) nr. 95/93.

**(2)** Ministerul Transporturilor notifică Comisiei Europene orientările locale prevăzute la alin. (1) .

**Art. 5. –** Ministerul Transporturilor cooperează cu Comisia Europeană în vederea ducerii la îndeplinire a obligațiilor ce rezultă pentru România conform art. 14a alin. (2) din Regulamentul (CEE) nr. 95/93.

**Art. 6. –** În tot cuprinsul prezentei hotărâri, termenii slot, aeroport coordonat, aeroport cu facilități orare și, respectiv, parametrii de coordonare au înțelesul prevăzut la art. 2 lit. a), g), i) și, respectiv, lit. .m) din Regulamentul (CEE) nr. 95/93.

**PRIM-MINISTRU**

**VASILICA – VIORICA DĂNCILĂ**

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### 1. Titlul proiectului de act normativ

*Hotărâre a Guvernului privind aprobarea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare*

### 2. Motivele emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p> <p>1<sup>1</sup>. In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație a Uniunii Europene sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele Uniunii Europene in cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora</p>	<p>Prin <i>Regulamentul (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare</i>, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L14 din 22.01.1993, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare <i>Regulamentul (CEE) nr. 95/93</i>, se stabilesc condițiile în care un aeroport din Uniunea Europeană, care are probleme de capacitate, poate fi declarat de către un stat membru ca fiind coordonat sau cu facilități orare, cerințele pentru coordonatorii de aeroport și pentru agenții de facilități orare, precum și procedura de alocare a sloturilor.</p> <p>Conform dispozițiilor <i>Regulamentului (CEE) nr. 95/93</i>, statele membre au obligația să asigure:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- realizarea unei analize aprofundate de capacitate ori de câte ori se consideră că este necesar sau când este astfel solicitat de transportatori sau de administratorul unui aeroport (art.3 alin. (3));</li><li>- desemnarea coordonatorilor de aeroport sau a agenților de facilități orare (art.4 alin. (1));</li><li>- desfășurarea activității coordonatorului de aeroport și a agentului de facilități orare cu respectarea art.4 alin. (2);</li><li>- numirea unui comitet de coordonare pentru aeroporturile coordonate (art.5 alin. (1));</li><li>- determinarea parametrilor de coordonare (art.6);</li><li>- stabilirea orientărilor locale pentru alocarea sloturilor (art.8 alin. (5)).</li></ul> <p>Art. 3, art. 4 alin. (1) și (2), art. 5 alin. (1), art.6, art.8 alin. (5) și art. 14a alin. (2) din <i>Regulamentul (CEE) nr. 95/93</i>.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Schimbări preconizate	<p>Prin actul normativ propus spre adoptare se desemnează Ministerul Transporturilor ca autoritate responsabilă cu coordonarea procesului de desemnare a unui aeroport situat pe teritoriul României ca fiind cu facilități orare sau, după caz, coordonat.</p> <p>Totodată se stabilesc atribuțiile Ministerului Transporturilor în desemnarea coordonatorului de aeroport sau a agentului de facilități orare, precum și a comitetului de coordonare.</p> <p>Parametrii de coordonare, determinați în conformitate cu art. 6 din Regulamentul (CEE) nr. 95/93, precum și orientările locale pentru alocarea sloturilor prevăzute la art. 8 alin. (5), se aprobă de Ministerul Transporturilor la propunerea Comitetului de coordonare, având în vedere atribuțiile acestui comitet prevăzute la art.5 alin (1) lit. (a).</p> <p>De asemenea, Ministerul Transporturilor va colabora cu Comisia Europeană în vederea ducerii la îndeplinire a obligațiilor ce rezultă pentru România conform art. 14a alin. (2) din Regulamentul (CEE) nr. 95/93.</p> <p>Ministerul Transporturilor poate exercita aceste atribuții în calitatea sa de organ de specialitate al administrației publice centrale care, conform prevederilor art. 10 (lit. d) și h)) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturilor, trebuie să „asigure tuturor utilizatorilor acces egal și nediscriminatoriu la infrastructurile de transport deschise accesului public” și, de asemenea, să “asigure condițiile unui mediu concurențial normal în interiorul fiecărui mod de transport”.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate

### 3. Impactul socio - economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
2 <sup>1</sup> . Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul
2 <sup>2</sup> . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Nu este cazul
3. Impactul social	Nu este cazul
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu au fost identificate

### 4. Impactul financiar asupra bugetului de stat consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	An	Următorii 4 ani	Media
------------	----	-----------------	-------

	curent					următorilor 5 ani, după anul curent
	2018	2019	2020	2021	2022	
1.Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a)bugetul de stat, din acesta: -impozit pe profit -impozit pe venit b)bugete locale: -impozit pe profit c)bugetul asigurărilor sociale -contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	
2.Modificări ale cheltuielilor bugetare din care: a)bugetul de stat, din acesta: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii b)bugete locale: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii c)bugetul asigurărilor sociale -cheltuieli de personal -bunuri și servicii	-	-	-	-	-	
3.Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b)bugete locale	-	-	-	-	-	
4.Propuneri pentru acoperirea creșterilor de cheltuieli	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru acoperirea scăderilor de venituri	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-					
7. Alte informații	Nu au fost identificate					

#### 5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	<i>Nu este cazul</i>
1 <sup>1</sup> . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	<i>Nu este cazul</i>
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația Uniunii în cazul proiectelor ce transpun prevederi ale Uniunii	<i>Nu este cazul</i>
3.Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative ale Uniunii	<i>Proiectul de act normativ asigură aplicarea art. 3, a art. 4 alin. (1) și (2), a art. 5 alin. (1), a art.6, a art. 8 alin. (5) și a art. 14a alin. (2) din Regulamentul (CEE) nr. 95/93</i>
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii	<i>Nu este cazul</i>

Europene	
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	<i>Nu este cazul</i>
6.Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

#### 6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	<i>Nu este cazul</i>
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectivul proiectului de act normativ	<i>Nu este cazul</i>
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	<i>A fost efectuată consultarea structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale</i>
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	<i>Nu este cazul</i>
5.Informații privind avizarea de către: a)Consiliul Legislativ  b)Consiliul Suprem de Apărare a Tarii c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	<i>Consiliul Legislativ a avizat proiectul de act normativ Nu este cazul Se anexează avizul Se anexează avizul Nu este cazul</i>
6.Alte informații	

#### 7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	<i>Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.</i>
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățeanului sau diversității biologice	<i>Nu este cazul</i>
3. Alte informații	<i>Nu au fost identificate</i>

#### 8. Măsuri de implementare

1.Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrative publice centrale și/sau locale-înființarea sau extinderea competenței instituțiilor existente	<i>Nu este cazul</i>
2.Alte informații	<i>Nu au fost identificate</i>

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de **Hotărâre a Guvernului privind aprobarea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

Lucian ȘOVA



**AVIZĂM FAVORABIL**

**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE**

Eugen Orlando TEODOROVICI

**MINISTRUL DELEGAT PENTRU  
AFACERI EUROPENE**

Victor NEGRESCU



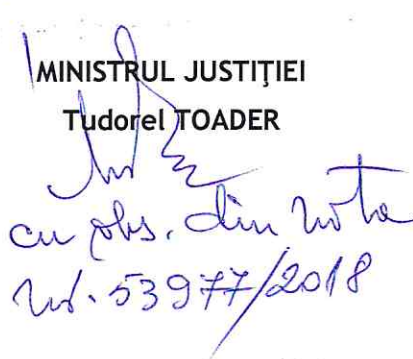
**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE**

Teodor-Viorel MELEȘCANU



**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

Tudorel TOADER



**VICEPRIM-MINISTRU  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

Paul STĂNESCU





Nr. MT: 6650 / 24.07.2018



CABINET VICEPRIM-MINISTRU

Nr. 83469 / 2007/18

Domnului MINISTRU  
LUCIAN ȘOVA

Stimate domnule ministru,

Vă restituim atașat prezentei, în original, neavizat, proiectul de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare.

În acest sens, precizăm faptul că, analizând obiectul de reglementare al proiectului de act normativ, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nu are calitate de avizator al acestuia raportat la competențele instituției noastre, potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 51/2018.

Astfel, în conformitate cu prevederile alin. (1) al art. 4 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

”Art. 4 - (1) Autonomia locală este numai administrativă și financiară, fiind exercitată pe baza și în limitele prevăzute de lege.”

De asemenea, în conformitate cu prevederile pct. 1 al alin. (1) al art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare:

”Art. 4 - (1) În calitatea sa de autoritate de stat în domeniul transporturilor, Ministerul Transporturilor îndeplinește, în conformitate cu reglementările în vigoare, următoarele atribuții principale, pe care le exercită direct sau prin organisme tehnice specializate, instituții publice subordonate, unități care funcționează sub autoritatea sa ori societăți comerciale autorizate:

1. aprobă, potrivit legii, instrucțiuni și regulamente obligatorii pentru activitățile de transport feroviar, rutier, naval și aerian;”

Mai mult decât atât, din documentația atașată proiectului de act normativ rezultă faptul că Ministerul Transporturilor a consultat structurile asociative ale

6974/24.07.2018

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE  
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

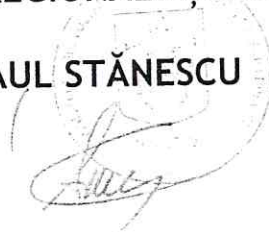
autorităților administrației publice locale iar acestea nu au formulat observații și propuneri.

Pentru considerentele de mai sus, reiterăm faptul că ministerul nostru nu are calitatea de avizator și, pe cale de consecință, solicităm eliminarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice dintre avizatorii proiectului de hotărâre a Guvernului, menționați în cuprinsul Notei de fundamentare a acestuia.

Cu deosebită stimă,

VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

PAUL STĂNESCU



ROMÂNIA  
CONSILIUL CONCURENTEI  
REGISTRATURA GENERALĂ  
Nr. înregistrare ..... 6381 .....  
20.18. Luna 06 ..... Ziua 07 .....

Domnului Ministru Lucian ȘOVA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

În atenția: Doamnei Secretar General Elena PETRAȘCU

Subiect: Adresa dumneavoastră cu nr.6650/11.05.2018, înregistrată la Consiliul  
Concurenței cu nr. RG 6381/14.05.2018

Stimate domnule Ministru,

Referitor la *Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare*, transmis prin adresa mai sus menționată, vă comunicăm faptul că acesta nu conține prevederi care să contravină Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRITOIU

PREȘEDINTE

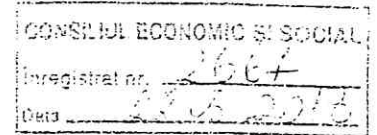


Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare ale Statelor și Guvernelor Membre ale Francofoniei (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Către,



## GUVERNUL ROMÂNIEI

### MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Doamnei Secretar General Elena PETRAȘCU

Stimate doamnă Secretar General,

Referitor la adresa dumneavoastră nr. 6650/11.05.2018, înregistrată la instituția noastră cu nr. 2357/14.05.2018, vă aducem la cunoștință faptul că, în conformitate cu prevederile Legii nr. 248/2013, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Economic și Social este consultat obligatoriu asupra proiectelor de acte normative inițiate de Guvern din domeniile sale de specialitate, rezultatul acestei consultări concretizându-se în avize la acestea.

*Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare a fost supus atenției comisiilor de specialitate și ulterior Plenului Consiliului Economic și Social, care, în ședința din data de 22.05.2018, a hotărât returnarea proiectului de act normativ către Ministerul Transporturilor, în vederea finalizării procesului de avizare interministerială, în conformitate cu prevederile art. 22 din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 561/2009 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, care stipulează faptul că "după finalizarea procesului de avizare interministerială (...) a proiectului de act normativ, forma finală însoțită, dacă este cazul, de observațiile instituțiilor avizatoare și de nota justificativă privind nepreluarea acestora, se transmite, prin grija inițiatorilor (...) Consiliului Economic și Social (...) în vederea obținerii avizelor, dacă obținerea acestora este obligatorie, conform dispozițiilor legale în vigoare".*

Mulțumindu-vă pentru colaborare, vă rugăm să primiți, doamnă Secretar General, expresia înaltei noastre considerații.

Președinte,

Iacob BACIU

*Afectat*

*Un*

Nr. 574.262/A/12.04.2018

*ec. 12 Petrascu  
nr. 2193/12.04.2018*

Bd. Libertății nr.18, București,  
Cod. 060741, ROMANIA

Doamnei Elena PETRAȘCU, secretar general  
Ministerul Transporturilor  
adresa: Bd. Dinicu Golescu, nr.38  
Sector 1  
București, Romania

*12.04.18*

Stimată doamnă,

Referitor la *proiectul de hotărâre a Guvernului privind aprobarea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sicturilor prare pe aeroporturile comunitare*, transmis în original în vederea avizării, cu adresa dumneavoastră nr. 6650/22.03.2018, vă comunicăm ca potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 34/2009<sup>1</sup>, obiectul prezentului proiect de act normativ nu intră în atribuțiile Ministerului Finanțelor Publice, sens în care propunem eliminarea acestuia de la secțiunea destinată avizatorilor, din Nota de fundamentare a proiectului de act normativ.

Cu stimă,

Mihai DIACONU

Secretar General

*12.04.2018*

*7.475  
16*

*3047/*



DIRECȚIA COMUNICARE, RELAȚIA CU SINDICATELE, PATRONATELE ȘI ORGANIZAȚIILE  
NEGVERNAMENTALE

Nr. 6650/341/51

Data: 23.03.2018

Către:

DIRECȚIA TRANSPORT AERIAN

Spre știință:

DIRECȚIA GENERALĂ ANTICORUPȚIE ÎN TRANSPORTURI, ADMINISTRATIV ȘI JURIDIC

Ref: consultare în baza HG nr 521/2005

Vă informăm că având în vedere adresa dumneavoastră nr. 6650/2018, în data de 6 martie 2018 în baza HG nr 521/2005, a fost inițiată consultarea structurilor asociative din administrația publică locală cu privire la:

• Hotărâre a Guvernului privind aprobarea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare

Ținând cont de cele de mai sus vă transmitem în anexă procesul verbal încheiat în urma desfășurării acestei consultări.

Cu stimă,  
Laurențiu Voicu  
Director

*Dr. Elena Leușnicu*

PAN-hg06032018dta



DIRECȚIA COMUNICARE, RELAȚIA CU SINDICATELE, PATRONATELE ȘI ORGANIZAȚIILE  
NEGVERNAMENTALE

Nr. 6650/

Data: 23.03.2018

*PROCES VERBAL*

privind desfășurarea procedurii de consultare a structurilor asociative ale administrației  
publice locale referitoare la proiectul de

Hotărâre a Guvernului privind aprobarea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului  
(CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare  
a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare

*A. Impactul dispozițiilor proiectului de act normativ pentru administrația publică  
locală*

Pornind de la dispozițiile art. 3 alin. 1 din HG nr. 521/2005 privind procedura de consultare  
a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea  
proiectelor de acte normative, potrivit cărora "*proiectele de acte normative care privesc în  
mod direct autoritățile administrației publice locale trebuie transmise președinților  
structurilor asociative ale acestora de către autoritatea administrației publice centrale  
inițiatoare, cu cel puțin 15 zile înainte de prezentarea, spre însușire, de către conducătorul  
acesteia*" și având în vedere prevederile proiectul de act normativ

a fost inițiată procedura de consultare a structurilor asociative din administrația publică  
locală, cu privire la proiectul menționat.

*B. Procedura de consultare*

Luând în considerare prevederile art. 3 alin. 3 din HG nr. 521/2005, proiectul a fost transmis  
prin poșta electronică/fax, în data de 06/03/2018, către următoarele structuri ale  
administrației publice locale:

- › Asociația Municipiilor din România