

## NOTA DE FUNDAMENTARE

### 1. Titlul proiectului de act normativ

**ORDONANȚĂ**  
**pentru abrogarea unor acte normative și pentru stabilirea unor măsuri privind derularea programelor guvernamentale naționale și în domeniul fondurilor europene nerambursabile**

### 2. Motivul emiterii actului normativ

<b>1. Descrierea situației actuale</b>	<p>Prin Hotărârea Guvernului nr. 363/2010 și Hotărârea Guvernului nr. 1394/2010 au fost aprobate standarde de cost pentru obiective de investiții finanțate, potrivit legii, din fonduri publice, documente de referință cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții, finanțate din fonduri publice, similare din punct de vedere tehnic cu obiectivele de referință prezentate în standardele respective.</p> <p>În procedurile de implementare a proiectelor s-a constatat că standardele de cost, reglementate de cele două acte normative, nu sunt obiective, neputând acoperi toate categoriile de lucrări adaptate specificului și naturii terenului pe care acestea se execută. De altfel, pornind de la particularitățile proiectelor de infrastructură de transport, care se întind pe arii extinse, travesând regiuni geografice și forme de relief diferite intersectând cursuri de apă, căi de comunicații, arii protejate, situri naturale, arheologice și rețele tehnico - edilitare, etc, este dificilă standardizarea costurilor aferente categoriilor de lucrări care concură la realizarea acest tip de infrastructură.</p> <p>Este de menționat că standardele de cost în vigoare privind infrastructura de transport au fost calculate pornind de la situații teoretice și nu pe baza unor studii geotehnice aprofundate, conforme cu normele și normativele tehnice în vigoare, prin care să se determine condițiile de teren din diferitele zone geografice. În calculul acestor standarde s-a pornit de la situația ipotetică prin care terenul de fundare a fost considerat ca având capacitate portantă corespunzătoare și că nu implica lucrări de îmbunătățire, nivelul apelor subterane neinfluențând corpul drumului, situație ce este rar întâlnită în practică.</p> <p>De asemenea, standardele de cost au fost elaborate pentru un număr limitat de tipuri de obiective de investiții, care au avut la bază proiecte care, în prezent, sunt depășite datorită apariției unui număr semnificativ de reglementări tehnice noi, de noi tehnologii și, nu în ultimul rând, a unor noi cerințe, moderne, care necesită noi dotări tehnice a construcțiilor.</p> <p>În ceea ce privește cheltuielile de proiectare, standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente tuturor fazelor – studiu de fezabilitate,</p>
--	---

studiu de fezabilitate, studii de fundamentare/de specialitate, proiect tehnic, detalii de execuție, verificare tehnică a proiectării, elaborare certificat de performanță energetică, elaborare documentații specifice necesare obținerii avizelor, acordurilor și autorizațiilor, cheltuielile efectuate pentru expertiza tehnică la lucrărilor de intervenții la construcțiile existente, asistența tehnică din parte proiectantului pe durata execuției lucrărilor, și stabilirea unui procent maxim pentru proiectare de 3% din valoarea investiției de bază este insuficient. Lipsa resurselor de proiectare necesare fac imposibilă derularea proceselor de proiectare corecte și performante și a proceselor de optimizare care constau în studierea de soluții alternative comparate.

Standardele de cost au fost calculate prin rularea listelor de cantități pe categorii de lucrări în prețuri la nivelul lunii ianuarie 2010. De la acel moment, potrivit informațiilor prezentate de Institutul Național de Statistică, în perioada ianuarie 2010- iunie 2018 indicele prețurilor de consum ( IPC) a crescut cu 22,69%. Deși, potrivit legislației în vigoare, standardele de cost trebuiau actualizate periodic sau ori de câte ori este necesar, prin hotărâre a Guvernului, la propunerea ministerelor de resort, în funcție de evoluția progresului tehnic și a prețurilor resurselor specifice în domeniul construcțiilor și infrastructurii în transporturi și/sau pe baza solicitărilor fundamentate ale ministerelor și ale celorlalte organe de specialitate ale administrației publice centrale, acest lucru nu s-a întâmplat.

Încadrarea cheltuielilor pentru realizarea unei investiții publice în standardele de cost, devenind o condiție obligatorie de respectat odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 250/2017 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 6/2017, a generat multe controverse, blocaje în realizarea proiectelor, a achizițiilor publice și a realizării obiectivelor de investiții, iar pentru eliminarea acestor situații se impune luarea de urgență a unor măsuri care să reducă blocajul, cu precădere abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 363/2010 și Hotărârii Guvernului nr. 1394/2010, cu modificările și completările ulterioare, standardele de cost fiind caduce din următoarele considerente:

Codurile de proiectare pentru construcții au fost modificate semnificativ după anul 2010, cu luarea în calcul a unor valori considerabil modificate pentru calculul acțiunilor climatice și a acțiunii seismului, dar cel mai important element de precizat este acela că în datele de temă în standardele de cost s-a ținut seama de codul de proiectare seismică P100-1/2006 și nu de cel actual P100/2013, care prevede o mărire a intervalului de recurență de la 150 la 225 de ani prin creșterea coeficientului de accelerație gravitațională în toate zonele țării, ceea ce duce la un alt model de calcul, la o altă structură de rezistență, diferită de cea descrisă în standarde și, în consecință, la un alt consum de materiale de construcții;

De asemenea, de la momentul aprobării standardelor de cost, au intrat în vigoare noi normative privind siguranța la foc al construcțiilor P 118-2/2013 și P 118-3/2013 care prevăd măsuri mai drastice de prevenire și semnalizare la incendiu și Normativului de securitate la incendiu a parcajelor subterane pentru autoturisme NP 127/20109, activități ce nu au fost prevăzute pentru proiectele care au stat la baza calculării standardelor de cost aprobate prin HG 363/2010.

Totodată, a fost modificat normativul de proiectare a instalațiilor electrice aferente clădirilor I7/2011 care de asemenea prin prevederile sale crește costurile de execuție.

Clasa de performanță energetică a fost calculată la proiectele utilizate pentru stabilirea standardelor de cost, potrivit Metodologiei de calcul a performanței energetice a clădirilor, în prezent fiind în vigoare MC 001/4-2009 ale cărei prevederi duc la consumuri mai mari de material și aceasta în curs de revizuire în raport cu modificările legislației europene și naționale în domeniu.

De asemenea, a fost aprobată Legea nr. 159/2016 privind regimul infrastructurii fizice a rețelelor de comunicații electronice, precum și pentru stabilirea unor măsuri pentru reducerea costului instalării rețelelor de comunicații electronice, care transpune

- prevederile art. 11 și 12 din Directiva 2002/21/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 martie 2002 privind un cadru de reglementare comun pentru rețelele și serviciile de comunicații electronice (Directivă-cadru), publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene, seria L, nr. 108 din 24 aprilie 2002, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Directivei 2014/61/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 mai 2014 privind măsuri de reducere a costului instalării rețelelor de comunicații electronice de mare viteză, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 155 din 23 mai 2014.

Potrivit acestei legi, **art. 34 alin.(1)** *Toate clădirile pentru care vor fi depuse cereri de emitere a autorizației de construire, inclusiv clădirile care au elemente aflate în proprietate comună, precum și clădirile pentru care vor fi depuse cereri de emitere a autorizației de construire pentru lucrări de renovare majoră, după data de 31 decembrie 2016, vor fi prevăzute cu infrastructură fizică interioară pregătită pentru rețele de mare viteză.(2) Toate blocurile de locuințe pentru care vor fi depuse cereri de emitere a autorizației de construire, precum și blocurile de locuințe pentru care vor fi depuse cereri de emitere a autorizației de construire pentru lucrări de renovare majoră, după data de 31 decembrie 2016, vor fi prevăzute cu puncte de acces.*

În conformitate cu legislația europeană și națională în domeniul asigurării eficienței energetice, începând cu anul 2020, clădirile publice care se vor autoriza vor trebui să fie executate astfel încât în exploatare să aibe consumuri de energie pentru încălzire/răcire foarte mici, respectând conceptul NZEB (Nearly Zero Energy Buildings). Legislația actuală privind eficiența energetică cuprinde măsuri mult mai drastice având în vedere țintele privind economia de energie și nivelul de eficiență energetică ce trebuie atinse de către Romania .

Este necesar a fi menționată și apariția Directivei (UE) 2018/844 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2010/31/UE privind performanța energetică a clădirilor și a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică, directivă a cărei transpunere va impune noi măsuri legate de sistemele tehnice ale clădirilor, electromobilitate și indicatorul gradului de pregătire pentru soluții inteligente

De asemenea:

- Prin respectarea obligatorie a prezentelor standarde de cost nu se încurajează calitatea arhitecturală a clădirilor, iar pentru toate celelalte tipuri de construcții nu se poate aplica progresul tehnic și tehnologic din industrie, sau utiliza materiale și tehnologii performante care să garanteze durabilitate în exploatare;
- Autoritățile publice centrale au fundamentat și aprobat acte normative cu caracter tehnic care afectează modul de pregătire a proiectelor de infrastructură astfel încât, de exemplu, în zona drumurilor naționale lucrările edilitare trebuie realizate astfel încât construcțiile din infrastructura rutieră să nu fie afectate, fapt ce generează cheltuieli suplimentare pentru actualizarea proiectelor și execuția lor corespunzătoare, cheltuieli care, de cele mai multe ori, împovărează bugetele autorităților publice locale, întârzie finalizarea lucrărilor de construcții și astfel atingerea țintelor de conformare din Tratatul de aderare pe capitolul alimentare cu apă și canalizare, respectiv implementarea Directivei Consiliului 91/271/EEC din 21 mai 1991 privind epurarea apelor urbane reziduale, modificată și completată de Directiva Comisiei 98/15/EC în 27 februarie 1998.

Utilizarea standardelor de cost în determinarea valorii estimate a contractelor de achiziții publice de către autoritățile contractante, a condus la stabilirea unor valori subevaluate ale contractelor, fapt ce a condus, la rândul lui, la anularea a numeroase proceduri de achiziție publică deoarece nu au fost depuse oferte din partea operatorilor economici. Acest fenomen conduce la o întârziere în realizarea obiectivelor de investiții prin refacerea documentației de atribuire, a documentație tehnico-economice, reluarea circuitului de avizare a indicatorilor tehnico-economici, și prin urmare la neîndeplinirea obiectivelor în materie de dezvoltare a României. Din informațiile furnizate de Agenția Națională pentru Achiziții Publice ponderea procedurilor anulate din cauza nedeunerii niciunei oferte, din totalul procedurilor inițiate în anul 2017, a fost de 22%, în valoare de 13.264.462,76 mii lei, reprezentând un procent cuprins între 45% și 53 % din totalul procedurilor anulate, determinat în raport de obiectul procedurilor de achiziție publică, respectiv un procent mediu de 50% din totalul procedurilor anulate.

Această legislație și, cu precădere, modul ei deformat de aplicare afectează atât calitatea construcțiilor propriu zise realizate din fonduri publice, dar și profesioniștii din domeniu, cu toate implicațiile asupra economiei naționale, fiind o barieră în aplicarea progresului tehnologic în domeniu și făcând imposibilă realizarea de construcții sustenabile, care să corespundă standardelor impuse de directivele europene sus-menționate.

Deși intenția inițială a legiuitorului a fost de a stabili un nivel recomandat care să evite derapajele de subevaluare sau supraevaluare, în prezent cadrul normativ și, mai ales, aplicarea sa excesivă, au generat o plafonare și un nivel din ce în ce mai scăzut al calității construcțiilor.

În perioada 2010-2018, treptat, excedând intenția inițială a legiuitorului, standardele de cost, chiar dacă nu au fost elaborate pentru toate tipurile de construcții posibile pentru realizarea obiectivelor de investiții

	<p>publice, prin asimilare, comparare și extrapolare nejustificată tehnic, au fost aplicate, atât de către autoritățile contractante, cât și de auditorii curții de conturi sau ai autorității de audit, la evaluarea performanțelor programelor de finanțare sau la stabilirea modului în care sunt utilizate fondurile publice, pentru evidențierea utilizării acestora cu eficiență, economicitate, eficacitate.</p>
<p>1<sup>1</sup>. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia</p>	<p>Nu este cazul</p>
<p><b>2. Schimbări preconizate</b></p>	<p>Prin prezentul proiect de act normativ se propune abrogarea:</p> <p>a) art. V<sup>1</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 6/2017 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind realizarea investițiilor finanțate din fonduri publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 62 din 25 ianuarie 2017, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 250/2017;</p> <p>b) Hotărârea Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, publicată în Monitorul Oficial al României, nr. 311 din 12 mai 2010, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>c) Hotărârea Guvernului nr. 1394/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice din domeniul infrastructurii de transport, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr. 85 din data de 2 februarie 2011, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>De asemenea, se instuie reglementări prin care se precizează efectul abrogării actelor normative menționate asupra obiectivelor de investiții aflate în diverse stadii de execuție, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- în cazul obiectivelor de investiții aflate în curs de execuție, ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea actualizată a fiecărui obiectiv/proiect de investiții și a lucrărilor de intervenții, în funcție de evoluția indicilor de prețuri, conform prevederilor art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 44 alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice aplicabile și a prevederilor contractelor de achiziție publică atribuite;</li> <li>- pentru obiectivele/proiectele de investiții, lucrările de intervenții al căror stadiu de execuție este la nivelul documentației tehnico-economice aprobate - studiu de fezabilitate, documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, proiect tehnic de execuție, ordonatorii principali de credite actualizează documentațiile tehnico-economice conform prevederilor legale aplicabile, în vigoare la data actualizării. Astfel, ordonatorii principali de credite vor face aplicarea prevederilor art. 43 alin. (6) lit. a) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare,</li> </ul>

	<p>dacă este cazul, actualizarea valorică urmând a se realiza fără a ține cont de standardele de cost, ca urmare a abrogării acestora, respectiv a prevederilor art. 7 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.</p> <p>În ceea ce privește proiectele de investiții realizate prin atragerea de fonduri europene, impactul abrogării actelor normative asupra derulării acestora, în funcție de stadiul accesării fondurilor europene, urmează a se stabili de către Autoritățile de Management, prin revizuirea Ghidurilor solicitantului în termen de 30 de zile de la publicarea prezentei ordonanțe.</p> <p>De asemenea, se stabilește ca intrarea în vigoare a actului normativ să fie la 30 de zile după data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>
3. Alte informații	Reglementările promovate prin acest act normativ au impact asupra reducerii termenelor de implementare a proiectelor de infrastructură, creșterii gradului de absorbție a fondurilor europene programate.
<b>3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</b>	
1. Impactul macroeconomic	Prezentul proiect de act normativ va stimula procesul investițional, întrucât standardele de cost nu mai corespund nevoilor actuale ale pieței construcțiilor, iar pentru realizarea unor investiții de calitate trebuie să se țină cont de evoluția tehnologiilor și dinamica pieții.
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Prezentul proiect de act normativ va avea un impact pozitiv asupra mediului concurențial, inclusiv în raport cu prevederile Directivei europene privind serviciile în cadrul pieței interne nr. 123/2006 care impune eliminarea oricăror tipuri de prețuri fixe, maximale, minimale pentru servicii.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ va avea un impact pozitiv asupra mediului de afaceri întrucât va îmbunătăți calitatea serviciilor în domeniul infrastructurii și construcțiilor, facilitând procesul de implementare al investițiilor publice și private.
2 <sup>1</sup> . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 <sup>2</sup> . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ va avea un impact pozitiv asupra mediului social, prin realizarea unor construcții care respectă toate reglementările și normativele în vigoare prin derularea proceselor de proiectare corecte și performante care să pună accent pe calitatea arhitecturală, economia de energie.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte informații	Nu au fost identificate.					
<b>4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)</b>						
Mii lei						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					
<b>5. Efectele proiectului act normativ asupra legislației în vigoare</b>						

<p>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<p>- art. V<sup>1</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 6/2017 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind realizarea investițiilor finanțate din fonduri publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 250/2017</p> <p>- Hotărârea Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice</p> <p>- Hotărârea Guvernului nr. 1394/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice din domeniul infrastructurii de transport</p>
<p>1<sup>1</sup>. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice:</p> <p>a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii;</p> <p>b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>6. Alte informații</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p><b>6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b></p>	
<p>1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</p>	<p>Au fost primite puncte de vedere în sensul susținerii necesității și oportunității promovării prezentului proiect, de la următoarele organizații și asociații cu activitate în domeniul construcțiilor:</p> <p>- Federația Patronatelor Societăților din Construcții, prin adresa nr. 441/23.07.2018;</p> <p>- Ordinul Arhitecților din România, prin adresele 521/2016 și nr.1542/23.07.2018;</p>
<p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc</p>	<p>Organizațiile au activitate reprezentativă în domeniul construcțiilor.</p>



consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Au fost întreprinse demersurile legale conform Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative. Precizăm faptul că am primit punct de vedere de la Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România, prin adresa nr. 384/25.07.2018, prin intermediul căreia ne comunică faptul că susțin abrogarea standardelor de cost.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ și de Consiliul Economic și Social.  Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>8. Măsuri de implementare</b>	

1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat proiectul de **Ordonanță a Guvernului pentru abrogarea unor acte normative și pentru stabilirea unor măsuri privind derularea programelor guvernamentale naționale și în domeniul fondurilor europene nerambursabile** care, în forma prezentată, a fost avizat de Consiliul Legislativ și de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**LUCIAN ȘOVA**

**VICEPRIM MINISTRU,  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII  
REGIONALE ȘI  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

**PAUL STĂNESCU**

**Avizăm favorabil:**

**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL MEDIULUI**

**GRAȚIELA LEOCADIA GAVRILESCU**

**MINISTRUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE**

**VALENTIN POPA**

**MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE**

**ROVANA PLUMB**

**MINISTRUL AGRICULTURII ȘI  
DEZVOLTĂRII RURALE**

**PETRE DAEA**

**MINISTRUL SĂNĂTĂȚII**

**SORINA PINTEA**

**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE**

**EUGEN ORLANDO TEODOROVICI**

**PREȘEDINTELE AGENȚIEI NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII PUBLICE**

**BOGDAN PUȘCAȘ**

**MINISTRUL JUSTITIEI**

**TUDOREL TOADER**

**SECRETAR DE STAT,  
*ADRIAN GÂDEA***

**SECRETAR DE STAT,  
*CIPRIAN ROȘCA***

**SUBSECRETAR DE STAT,  
*ADRIANA UDROIU***

**SECRETAR GENERAL,  
*DAN – ALEXANDRU GROZA***

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT,  
*CAMELIA COPORAN***

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ, RELAȚIA CU PARLAMENTUL  
ȘI AFACERI EUROPENE  
DIRECTOR GENERAL  
*MĂDĂLINA MIHAELA BRATU***

**DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL  
ȘEF AL AUTORITĂȚII DE MANAGEMENT PENTRU PROGRAMUL  
OPERAȚIONAL REGIONAL  
*LUMINIȚA ZEZEANU***

**DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ  
DIRECTOR GENERAL  
*DANIEL IUSTIN MARINESCU***

**DIRECȚIA GENERALĂ MANAGEMENT FINANCIAR,  
RESURSE UMANE ȘI ADMINISTRATIV  
DIRECTOR GENERAL  
*MELANIA RUSNAC***

**DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE REGIONALĂ  
ȘI INFRASTRUCTURĂ  
DIRECTOR GENERAL  
*DIANA ȚENEA***

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT  
*ALEXANDRU SOARE***

**DIRECTOR D.L.P.  
*CARMEN IGESCU***

